



SOMMAIRE

[Aéroport de Bruxelles National](#)

[Naissance d'une mobilisation](#)

[Nos actions](#)

[Nos propositions](#)

[Nos revendications](#)

[Des victoires](#)

[Il faut le savoir](#)

[Les directives européennes](#)

[Le dossier politique](#)

TBBW

[Trop de Bruit en Brabant wallon](#)

[Pour nous contacter](#)

[Notre documentation sur les avions](#)

[Que disent les politiques](#)

[Ce qui se passe dans nos communes](#)

[Pour déposer plainte](#)
[Une plainte en Belgique](#)
[Une plainte pour la commission](#)

[A signer](#)

[Consultez les dernières pétitions à signer.](#)

Aéroport de Bruxelles National

Les caractéristiques de l'implantation de l'[aéroport](#) sont les suivantes:

- emplacement hérité de l'occupation allemande,
- à l'est de la capitale,
- pistes pointées vers Bruxelles,
- vents dominants d'ouest.

L'Etat belge a

- laissé se développer un aéroport mal placé,
- investi massivement dans les infrastructures,
- donné son autorisation pour des vols de nuit,
- éludé toutes les questions environnementales.
- autorisé une activité lourde sans limitation: fret, charter, long-courrier,
- vendu l'aéroport à une entreprise basée aux Bermudes.

Naissance d'une mobilisation

Dès le **15 mars 2002**, suite aux réactions de mécontentement des riverains, le service de médiation de l'aéroport de Bruxelles National a été constitué par Arrêté royal. Le [médiateur fédéral Philippe Touwaide](#) est chargé, entre autres, de recueillir les [plaintes](#) et de diffuser les [informations](#) concernant le fonctionnement de l'aéroport.

Depuis l'entrée en vigueur du [plan de dispersion](#) en **2004**, de nombreuses régions dont le Brabant Wallon sont beaucoup plus survolées, de jour comme de nuit, et à plus basse altitude, ce qui entraîne de nombreuses **nuisances** (bruit, pollution et sécurité). [Zaventem](#) est le seul exemple d'aéroport en Europe, voire dans le monde, géré par un plan de dispersion.

Face à la dégradation du cadre de vie et du confort, un noyau de personnes s'est regroupé pour créer [Trop de Bruit en Brabant Wallon](#).

Nos actions

Dès le début, [TBBW](#) a été actif en menant différentes actions.

Information des citoyens :

- diffusion de l'information dans des dossiers, des textes,
- organisation de réunions,
- utilisation des médias nationaux,
- création [d'un site internet](#)

Coopération nationale :

- tissage de relations avec d'autres associations,
- mise en place d'une équipe de correspondants,
- établissement de contacts politiques,
- établissement de propositions.

Il faut le savoir: les Directives européennes

Trois directives parmi celles qui pourraient avoir une influence sur la gestion d'un aéroport :

- Directive 85/337/CEE: incidences de projets publics et privés sur l'environnement,
- Directive 2002/30/CE : restrictions d'exploitation liées au bruit dans les aéroports de la Communauté,
- Directive 2002/49/CE : évaluation et gestion du bruit dans l'environnement.

Nos propositions

En collaboration avec le service de médiation, [TBBW](#) a fait des propositions concrètes et réalistes.

Nos revendications

- le retour aux situations anciennes (utilisation des pistes, normes de vent),
- la participation de la Région Wallonne à la défense des citoyens wallons,
- des normes de bruit et d'utilisation basées sur des règles internationales (OMS),
- la création d'un organisme de contrôle indépendant pour faire respecter les règles,
- l'étude d'autres solutions.

Pour avoir plus de détails, cliquez [ici](#)

Des victoires

Les associations de riverains obtiennent gain de cause auprès des tribunaux, mais les autorités tardent à appliquer [les décisions de justice](#).

Il faut le le savoir: ZAVENTEM est un dossier à connotation politique

Parmi les points les plus marquants :

Les entités fédérées, singulièrement la Flandre, ont laissé se développer une gestion du territoire incohérente sans limitation au permis d'exploitation. Certains responsables politiques ont ajouté une dimension communautaire à un dossier déjà difficile. Ils en ont profité pour modifier radicalement les conditions d'exploitation de l'aéroport.

POUR EN SAVOIR PLUS

L'aspect environnemental

[Kyoto](#)

[Réchauffement climatique](#)

[L'aviation menace la biodiversité](#)

[CO² et gaz à effet de serre](#)

[Bruit](#)

[Santé](#)

Les aspects juridiques

[Astreintes](#)

[Décisions de justice](#)

Les principaux acteurs

[Brussels Airport](#)

[Belgocontrol](#)

[Macquarie](#)

[Médiation fédérale](#)

[Associations](#)

[Politiques](#)